

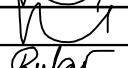
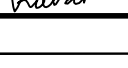


AKCE

III/3853 Dolní Rožínka - most ev.č. 3853-5**A****PDPS**

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Adam RUSSNÁK			
VYPRACOVAL	Ing. Adam RUSSNÁK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	K.Ú. DOLNÍ ROŽÍNKA		DATUM	06/2019
NÁZEV AKCE III/3853 DOLNÍ ROŽÍNKA - MOST EV.Č. 3853-5			FORMÁT	-
			MĚŘITKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	18014
			ARCHIVNÍ ČÍS.	061_1_POV
NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 6.1

DOKUMENTACE
PDPS

III/3853 Dolní Rožínka
- most ev.č. 3853-5

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: III/3853 Dolní Rožínka - most ev.č. 3853-5
Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava 1
Projektant: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
Osová 20
625 00 Brno
vedoucí projektant: Ing. Martin Řehulka
zodp. projektant: Ing. Adam Rusznák
Kraj: Vysočina
Katastrální území: KÚ Dolní Rožínka [630098]
Místo stavby: Ve středu obce Dolní Rožínka, blízko autobusové stanice, přes
potok Rožínka.

2 CHARAKTERISTIKA CELKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází na komunikaci III/3853 ve staničení 8,709 99 - 8,791 10. Bod křížení komunikace s potokem Rožínka je v km 8,768 00. Komunikace se nachází v intravilánu, jedná se o průchod komunikace III/3853 obcí Dolní Rožínka.

Stávající komunikace se v místě stavby nachází v přímé a navazuje na obou koncích na směrové oblouku. V úseku se také nachází napojení autobusové zastávky a místní účelové komunikace.

V novém stavu komunikace přímoou částí navazuje na stávající stav. Následuje směrový oblouk bez dostředného sklonu, na konci úseku je komunikace navázána na stávající stav. Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu a vzhledem k délce úprav komunikace a návaznosti na stávající nebylo výrazněji měněno. Stávající komunikace je v nulové příčném sklonu. S ohledem na místní možnosti byl navržen příčný sklon pravého pásu 2,5 %, sklon levého pásu 2,0 %. Na konci úseku je navržen jednostranný příčný sklon navazující na stávající stav.

V podélném směru komunikace klesá v celé délce úseku cca 1,0 %. Na začátku je pomocí údolnicového oblouku napojen na klesání před začátkem úseku.

Na pravé straně na začátku úseku se nachází stávající opěrná zeď. Tato bude povrchově sanována a provedena nová římsa. Blíže viz SO 202. Na levé straně podél komunikace je navržen chodník - blíže viz SO 102.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení DIO, zřízení zařízení staveniště
- odfrézování obrusné vrstvy v celém rozsahu úpravy
- odstranění vozovkových vrstev, vrstev chodníku, s výjimkou pruhu pro průjezd autobusů
- demolice stávajícího mostu
- vrtání mikropilot
- provedení spodní stavby a nosné konstrukce nového mostu
- demolice římsy opěrné zdi, sanace opěrné zdi
- nová římsa opěrné zdi, římsy mostu
- odstranění vozovkových vrstev v místě pruhu pro průjezd autobusů

odvodnění komunikace, nové veřejné osvětlení

nové vozovkové vrstvy

finální terénní úpravy a ohumusování

ukončení DIO

dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stav

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 4 měsíce.

5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude probíhat ve dvou etapách. Doprava na mostě bude omezena a řízena kyvadlově. Stavbu je možné předat do předčasného užívání bez kompletních svahových úprav a úprav koryta.

6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážen z betonárky.

7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v místním potoce. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění potoku. Pro případ ekologické havárie

vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

Po dobu stavby bude umožněn průjezd autobusů pruhem podél okraje komunikace na konci úseku.

9 PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je možný z obou stran silnice III/3853. Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru vymezeném dočasným zábořem a tak, aby nijak neomezovaly provoz na komunikaci II/3853.

10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Objekt DIO řeší vyznačení uzavírky komunikace III/3853 v místě stavby. Objízdná trasa pro tranzitní dopravu je navržena přes obec Zvole. Pro místní osobní dopravu je navržena možnost objízdne trasy po místní obslužné komunikaci podél hradeb zámku Dolní Rožínka. Náhradní trasa pro pěší je vedena po lávce v blízkosti Návesního rybníka.

Objízdná trasa pro autobusovou dopravu bude řešena individuálně, otáčení autobusů v místě zastávky bude umožněno pruhem v těsné blízkosti stavby.

Provizorní dopravní opatření je uvedeno v příloze SO 182 – DIO. Předpokládaná doba trvání omezení dopravy je 20 týdnů.

Brno, 06/2019

Ing. Adam Russnák

Akce : III/3853 Dolní Rožínka - most ev.č. 3853-5

HARMONOGRAM PRACÍ

Pracovní činnost	Týden/měsíc																	
	1.				2.					3.				4.				
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
přípravné práce, vyznačení DIO, zřízení zařízení staveniště																		
odfrézování obrusné vrstvy v celém rozsahu úpravy																		
odstranění vozovkových vrstev, vrstev chodníku, s výjimkou pruhu pro průjezd autobusů																		
demolice stávajícího mostu																		
vrtání mikropilot																		
provedení spodní stavby a nosné konstrukce nového mostu																		
demolice římsy opěrné zdi, sanace opěrné zdi																		
nová římsa opěrné zdi, římsy mostu																		
odstranění vozovkových vrstev v místě pruhu pro průjezd autobusů																		
odvodnění komunikace, nové veřejné osvětlení																		
nové vozovkové vrstvy, nový chodník																		
finální terénní úpravy a ohumusování																		
ukončení DIO																		
dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stav																		
Rezerva																		
DIO																		
Nemožnost průjezdu staveništěm pro autobusy																		